

2024年闘争金属労協全体集計

2024年7月22日発表

1. 賃金の要求、回答・集約状況

(組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合		
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出組合比	対要求提出組合比
自動車総連	1,101	756,327	1,045	744,564	1,013	96.9%	737,382
電機連合	179	575,815	134	273,545	140	104.5%	289,211
JAM	1,456	346,217	1,206	327,785	1,179	97.8%	323,555
基幹労連	291	232,918	284	232,662	284	100.0%	232,662
全電線	35	24,791	35	24,793	35	100.0%	24,793
計	3,062	1,936,068	2,704	1,603,349	2,651	98.0%	1,607,603

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数)

(組合・%)

発表時点	2024年			2023年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出組合比	対要求提出組合比		対要求提出組合比	対要求提出組合比
3月末	2,524	1,227	48.6%	2,520	1,342	53.3%
4月下旬	2,595	1,939	74.7%	2,585	2,030	78.5%
5月下旬	2,652	2,354	88.8%	2,647	2,321	87.7%
7月(最終)	2,704	2,651	98.0%	2,701	2,634	97.5%

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

産別	規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	要求組合	うち賃上げ要求		要求組合	うち賃上げ要求		要求組合	うち賃上げ要求		要求組合	うち賃上げ要求	
	組合数・組合員数	組合数・組合員数	賃上げ要求額	組合数・組合員数	組合数・組合員数	賃上げ要求額	組合数・組合員数	組合数・組合員数	賃上げ要求額	組合数・組合員数	組合数・組合員数	賃上げ要求額
自動車総連	1,045	1,033	10,493	105	104	11,351	255	254	11,381	685	675	10,020
電機連合	134	130	13,205	43	42	13,161	41	40	12,697	50	48	13,750
JAM	1,206	918	11,441	57	56	11,995	169	155	11,877	980	707	11,302
基幹労連	284	283	18,293	35	35	21,618	79	79	20,514	170	169	16,545
全電線	35	35	13,857	5	5	13,800	7	7	14,714	23	23	13,609
計	2,704	2,399	11,972	245	242	13,350	551	535	13,015	1,908	1,622	11,420
対要求組合比	100.0%	88.7%		100.0%	98.8%		100.0%	97.1%		100.0%	85.0%	
前年最終	2,701	2,303	7,818	244	229	7,922	553	518	8,062	1,904	1,556	7,726

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

産別	規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下			
	回答・集約	うち賃金構造維持分確保		回答・集約	うち賃金構造維持分確保		回答・集約	うち賃金構造維持分確保		回答・集約	うち賃金構造維持分確保		
		うち賃上げ獲得			うち賃上げ獲得			うち賃上げ獲得			うち賃上げ獲得		
		組合数・組合員数	組合数・組合員数		組合数・組合員数	組合数・組合員数		組合数・組合員数	組合数・組合員数		組合数・組合員数	組合数・組合員数	組合数・組合員数
自動車総連	1,013	984	949	7,703	5	104	104	103	10,283	250	242	238	8,698
電機連合	140	124	119	11,749	45	42	41	12,170	43	39	37	11,500	
JAM	1,179	919	877	8,030	2	57	56	11,050	162	151	150	9,857	
基幹労連	284	284	269	15,699	35	35	34	20,603	79	79	77	18,203	
全電線	35	35	35	11,182	5	5	5	13,140	7	7	7	14,149	
計	2,651	2,346	2,249	9,055	7	246	238	12,319	541	518	509	10,756	
対回答・集約組合比	100.0%	88.5%	84.8%	0.3%	100.0%	98.4%	96.7%	0.0%	100.0%	95.7%	94.1%	0.0%	
回答額の対千人以上比				73.5%				100.0%				87.3%	
前年同時期	2,634	2,297	2,078	5,391	36	244	239	6,831	1	544	526	490	5,951
回答額の対千人以上比				78.9%				100.0%				87.1%	

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	484	44.0%	143	13.0%	29.5%	296	26.9%	49	4.5%	16.6%
電機連合	52	29.1%	50	27.9%	96.2%	94	52.5%	87	48.6%	92.6%
JAM	314	21.6%	205	14.1%	65.3%	325	22.3%	209	14.4%	64.3%
基幹労連	11	3.8%	5	1.7%	45.5%					
全電線	5	14.3%	2	5.7%	40.0%					
計	866	28.3%	405	13.2%	46.8%	715	23.4%	345	11.3%	48.3%
前年最終	1,006	32.4%	458	14.8%	45.5%	748	24.1%	367	11.8%	49.1%

(注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	要 求		回 答 ・ 集 約 (平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)							
	規 模 計		規 模 計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	484	282,246	142	300,024	33	333,407	47	305,869	62	283,201
電機連合	47	297,656	44	296,306	21	308,924	15	291,477	8	272,240
JAM	314	278,752	205	276,402	15	329,563	38	299,921	152	265,276
基幹労連	11	289,525	5	318,521			2	392,823	3	268,987
全電線	5	290,086							2	281,400
計	861	281,951	396	287,616	69	325,120	102	303,242	227	270,608
対千人以上比				88.5%		100.0%		93.3%		83.2%
前年最終	992	271,254	450	281,475	94	316,498	109	290,869	247	264,000
対千人以上比				88.9%		100.0%		91.9%		83.4%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・人・円)

項目	産別	要 求			回 答 ・ 集 約											
					規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	985	254,099	10,493	949	258,303	7,703	103	295,436	10,283	238	269,077	8,698	608	247,075	6,857
	電機連合															
	JAM	918	275,361	11,441	877	275,507	8,030	55	318,301	11,050	150	297,053	9,857	672	266,004	7,376
	基幹労連	267	267,960	18,255	264	268,376	15,832	34	302,687	20,603	75	280,898	18,346	155	254,790	13,568
	全電線	30		13,867	33		11,306	5		13,140	7		14,149	21		9,921
	計	2,200	264,799	11,877	2,123	266,794	8,905	197	303,270	12,351	470	280,055	10,689	1,456	256,773	7,855
前年最終	2,092	260,764	7,883	1,959	261,583	5,306	185	299,530	6,718	451	273,347	5,935	1,323	251,652	4,897	
加重平均	自動車総連	733,695	297,721	11,567	726,476	302,583	10,064									
	電機連合															
	JAM	305,108	307,691	12,312	298,985	308,430	10,810									
	基幹労連	218,702	301,142	22,052	224,389	300,933	21,610									
	全電線	23,884		14,035	24,586		13,238									
計	1,281,389	300,735	13,580	1,274,436	303,685	12,333										
前年最終	1,202,623	295,390	8,151	1,184,870	293,156	6,712										

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要 求			回 答 ・ 集 約											
					規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
		組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額
単純平均	自動車総連	939	251,976	14,083	826	253,263	11,021	78	294,650	14,803	187	264,563	12,262	561	243,266	10,081
	電機連合	36	288,744	14,530	35	282,717	12,484	6	248,657	12,893	13	288,884	12,844	16	290,479	12,038
	JAM	1,188	270,664	15,294	1,161	271,012	11,540	57	318,092	16,500	158	295,547	14,742	946	262,514	10,706
	基幹労連	4	269,514	15,147	3	233,632	7,407							3	233,632	7,407
	全電線															
	計	2,167	262,865	14,756	2,025	263,919	11,338	141	302,169	15,408	358	279,120	13,378	1,526	255,674	10,484
前年最終	2,126	259,332	11,693	1,991	259,187	8,717	138	301,580	11,245	356	272,429	9,890	1,497	250,980	8,205	
加重平均	自動車総連	646,234	302,989	13,518	525,376	297,455	14,678									
	電機連合	31,555	259,086	11,385	31,613	258,652	10,428									
	JAM	324,572	306,014	17,472	320,525	306,492	15,764									
	基幹労連	204	263,265	14,095	162	331,519	7,402									
	全電線															
計	1,002,565	302,579	14,731	877,676	299,364	14,920										
前年最終	990,191	298,312	11,122	883,148	294,322	11,117										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成 組比率	組合数・組合員数	対構成 組比率	組合数・組合員数	対構成 組比率
自動車総連	578	52.5%	300	27.2%	878	79.7%
	554,297	73.3%	123,131	16.3%	677,428	89.6%
電機連合						
JAM			929	63.8%	929	63.8%
			305,907	88.4%	305,907	88.4%
基幹労連	253	86.9%	22	7.6%	275	94.5%
	222,916	95.7%	3,260	1.4%	226,176	97.1%
全電線	35	100.0%			35	100.0%
	24,793	100.0%			24,793	100.0%
計	866		1,251		2,117	73.4%
	802,006		432,298		1,234,304	90.7%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,001	737,222	7	1,883	942	725,643
電機連合	81	113,519	59	161,754	103	216,915
JAM	898	239,186	110	74,487	765	268,394
基幹労連	182	89,476	96	137,043	269	229,759
全電線	32	23,482	4	1,588	32	23,776
計	2,194	1,202,885	276	376,755	2,111	1,464,487

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定 組合数	平均月数(年間)		支給水準					前年との比較				
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり) 年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	942	853	4.59	361	174	183	196		914	424	261	123	808
電機連合	103	57	4.82	49	11	20	23		103	46	2	28	76
JAM	765	437	4.57	265	95	143	201		704	290	153	214	657
基幹労連	269	269	5.13	140	50	41	35		266	130	36	91	257
全電線	32	32	4.14	5	4	12	11		32	15	8	8	31
計	2,111	1,648	4.67	820	334	399	466		2,019	905	460	464	1,829
内訳比率				40.6%	16.5%	19.8%	23.1%	0.0%	100.0%	49.5%	25.2%	25.4%	100.0%
前年最終	2,187	1,669	4.58	769	348	445	548	1	2,111	963	489	466	1,918
内訳比率				36.4%	16.5%	21.1%	26.0%	0.0%	100.0%	50.2%	25.5%	24.3%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。

7月下旬（最終集計）のみの調査

12. 企業内最低賃金協定の締結状況 (組合・%)

産別	2024年開争後		前年発表	
	締結組合数	対構成 組比率	締結組合数	対構成 組比率
自動車総連	715	64.9%	870	78.2%
電機連合	109	60.9%	108	60.0%
JAM	570	39.1%	593	40.3%
基幹労連	188	64.6%	191	63.2%
全電線	30	85.7%	33	91.7%
計	1,612	52.6%	1,795	57.8%

13. 企業内最低賃金の取り組み状況 (18歳最低賃金)

(組合・円)

産別	新規締結 組合数	水準引き上げ組合						金額					
		組合数	月 額		時 間 額		締結 組合数	月 額		日 額		時 間 額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	6	489	359	8,156	29	50	630	610	177,515	73	8,494	83	1,095
電機連合		105	105	10,562			105	105	184,260				
JAM	7	81	65	8,127	38	52	545	396	172,514			213	1,069
基幹労連		175	175	16,538	175	106	188	188	188,549			188	1,179
全電線		19	17	12,568			19	19	183,941				
計	13	869		10,642		91	1,487	1,318	178,216	73	8,494	484	1,116
前年実績	20	904		5,656		32	1,709	1,567	169,114	198	8,027	622	1,048

(注) 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

14. 企業内最低賃金の取り組み状況 (全従業員協定)

(組合・円)

産別	新規締結 組合数	水準引き上げ組合						金額					
		組合数	月 額		時 間 額		締結 組合数	月 額		日 額		時 間 額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	6	544	406	8,216	34	52	707	683	176,756	75	8,494	88	1,095
電機連合													
JAM	3	53	7	6,976	51	51	229	39	166,795			173	1,033
基幹労連													
全電線		11	10	11,245			11	11	181,806				
計	9	608		8,267		51	947	733	176,302	75	8,494	261	1,054
前年実績	16	622		5,430		25	1,110	903	168,866	202	8,033	415	1,017

(注) 1. 全従業員協定は、非正規雇用の労働者を含む協定を原則とする。
2. 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

15. 年間総実労働時間の短縮

(組合)

産別	取り組み 組合数	取り組み組合									前 進 組 合								
		右記件数計	所定労働時 間の短縮	年休付与 日数増	年休取得 促進	36協定・特 別条項・休 日労働の上 限引き下げ	勤務間イン ターバル規 制の導入	時間外・休 日・深夜割 増率の引き 上げ	他の労働 時間短縮策	前進組合数	右記件数計	所定労働時 間の短縮	年休付与 日数増	年休取得 促進	36協定・特 別条項・休 日労働の上 限引き下げ	勤務間イン ターバル規 制の導入	時間外・休 日・深夜割 増率の引き 上げ	他の労働 時間短縮策	
自動車総連	1,101	626			262	312	52			241	241			27	186	28			
電機連合	64	117	9	2	20	31	17			19	44			11	11	5		15	
JAM	364	362	85		116	26	15	47		20	26	12	2	3	4		1	5	
基幹労連	188	254	124	54	9	6		55		110	135	70	28	7	4		20	6	
全電線	2	2	1					1											
計	1,719	1,361	219	56	407	375	84	102	118	390	446	82	30	48	205	34	21	26	
前年実績	1,642	1,094	168	50	279	299	111	97	90	379	400	41	29	120	128	59	15	8	

(注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2023年開争以降、秋開・通年開争で取り組んだ組合を含む。

16. 60歳以降の賃金・労働諸条件の改善

(組合)

産別	取り組み組合								前進 組合数	前進組合						定年廃止・ 延長(累計)
	取り組み 組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の 労働諸条件	処遇制度全 般の見直し	定年の廃 止・延長	65歳以降の就 業機会確保		右記件数計	賃上げ	一時金	その他の 労働諸条件	処遇制度全 般の見直し	65歳以降の就 業機会確保	
自動車総連	486	673	410	153				110	317	467	269	129			69	
電機連合	74	153	62	39	13	23		12	50	78	43	20	4	8	3	
JAM	163	276	94	39	44			30	55	60	24	8	10		18	143
基幹労連	67	78	33	3	6	19			38	39	16	3	4	16		127
全電線	8	9	5	1	3				6	7	6	1				
計	798	1,189	604	235	66	42	90	152	466	651	358	161	18	24	90	
前年実績	794	1,182	616	219	67	40	62	178	403	627	333	147	17	26	104	258

- (注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2023年闘争決着後、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。
 2. 定年の廃止・延長の前進組合は、実施時期決定済の組合を含む。
 3. 自動車総連と電機連合の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。

17. 非正規雇用の労働者の賃金・労働諸条件の取り組み

(組合)

産別	取り組み組合					前進組合				
	取り組み 組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働 諸条件	前進 組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働 諸条件
自動車総連	517	739	437	162	140	304	434	290	136	8
電機連合	46	66	38	24	4	29	35	22	13	
JAM	169	241	137	39	65	29	35	19	7	9
基幹労連	2	2			2	2	2			2
全電線	3	5	3	2		1	1		1	
計	737	1,053	615	227	211	365	507	331	157	19
前年実績	724	1,057	600	218	239	365	561	308	135	118

- (注) 1. 非正規雇用の労働者には、60歳以降の雇用延長者は含まない。(自動車総連、全電線は含む)
 2. 自動車総連と電機連合の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。